

REFERENCJE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu zaświadcza , że **Bilfinger Berger Polska S.A. z siedzibą w Warszawie**, ul. Robotnicza 11/13, jako Lider Konsorcjum firm Bilfinger Berger Polska S.A., Hydrobudowa 6 S.A., Płockie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A. realizowało w ramach zadania:

Przebudowa drogi krajowej nr 25 w liniach rozgraniczających pas drogowy na odcinku od granicy miasta Konina (ul. Europejska) – Gmina Stare Miasto (ulica Główna) o dł 1,8 km między innymi następujące prace:

W robotach drogowych:

1. rozbiórki elementów dróg i ulic	22 827 m ²
2. wykonanie wykopów w gruntach	16 724 m ³
3. wykonanie nasypów	155 677 m ³
4. przepusty z rur żelbetowych i stalowych	450 m
5. oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	237 602 m ²
6. podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	95 850 m ²
7. ulepszenie podłoża z gruntu stab. cem. Rm=5,0 MPa	83 432 m ²
8. podbudowa z chudego betonu	593 m ²
9. podbudowa z betonu asfaltowego	64 971 m ²
10. wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym	2 732 Mg
11. nawierzchnie z betonu asfaltowego	97 433 m ²
12. nawierzchnie z SMA	63 023 m ²
13. nawierzchnie z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej grub. 3 cm	14 742 m ²
14. krawężniki betonowe	19 713 m
15. obrzeża betonowe 8x30	13 010 m
16. ekrany akustyczne ze szkła akrylowego o wys. od 3,0 do 4,0 m	3 540 m ²

W robotach mostowych:

Obiekt WA 14 – Wiadukt o konstrukcji jednoprzęsłowej wolnopodpartej na bazie prefabrykowanych belek strunobetonowych typu odwrócone T i ławach fundamentowych betonowych bezpośrednio posadowionych.

rozpiętość 14,30 m

szerokość łączna 38,72 m

klasa obciążeniowa A

wysokość konstrukcyjna przęsła 1,15 m

Wykonawca podczas budowy obiektu WA 14 wykonał między innymi następujące prace:



1. wykonanie konstrukcji z betonu klasy B-30	1 072 m ³
2. wykonanie części ustroju "na mokro" (nadbetonu) z betonu klasy B-40 - nad lądem	279 m ³
3. wykonanie zbrojenia ze stali klasy A-III	113 901 kg
4. montaż belek pref. sprężonych typu "odwrócone T", przęsła o rozpiętości do 15 m nad lądem	160 m ³
5. wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej "na zimno"	1 048 m ²
6. wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoka o grub. 0.3<d<1 mm	1 307 m ²

Obiekt WD 12 – Wiadukt o konstrukcji dwuprzęsłowej ciągłej z płyty o wysokości 1,2 m sprężonej kablami o rozpiętości 25,0 m + 25,0 m (w osiach podparcia), filary (podpory Nr 2) słupy żelbetowe prostokątne 1,2 m x 3,4m
długość całkowita 51,2 m

Wykonawca podczas budowy obiektu WD 12 wykonał między innymi następujące prace:

1. wykonanie konstrukcji z betonu klasy B-30	1 377 m ³
2. wykonanie filarów słupowych z betonu klasy B-40	59 m ³
3. wykonanie ustroju nośnego sprężonego-belkowego "na mokro" z betonu klasy B-50, o rozpiętości przęsła do 30 m - nad lądem	770 m ³
4. wykonanie podłużnego sprężenia konstrukcji belkowego ustroju niosącego	24 486 kg
5. wykonanie zbrojenia pali dużych średnic	53 818 kg
6. wykonanie zbrojenia ze stali klasy A-III	185 670 kg
7. wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoką o grub. 0.3<d<1 mm -dyspersjami polimerowymi	1 517 m ²

Obiekt T 13 – Tunel o konstrukcji krzywoliniowej płyty żelbetowej o grubości 0,40 m w układzie ramowym.

długość 51,30 m

szerokość 5,59 m (szerokość przejścia 4,50m)

wysokość 2,82 m

Wykonawca podczas budowy obiektu T 13 wykonał między innymi następujące prace:

1. wykonanie konstrukcji z betonu klasy B-30	531 m ³
2. wykonanie chodnika z betonu klasy B-20	79 m ³
3. wykonanie zbrojenia ze stali klasy A-III	42 716 kg
4. wykonanie ścianki szczelnej z grodzic stalowych - na lądzie	831 m ²
5. wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej powłoka o grub. 0.3<d<1 mm -dyspersjami polimerowymi	633 m ²

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad stwierdza, że Konsorcjum firm Bilfinger Berger Polska S.A., Hydrobudowa 6 S.A., Płockie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A. prowadziło roboty zgodnie z dokumentacją projektową, przy zachowaniu zgodności ze specyfikacją techniczną i wyraża pozytywną opinię o wykonaniu ww. robót. Niniejsze referencje wydaje się na prośbę Bilfinger Berger Polska S.A. celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Piotr Chodorowski