

REFERENCJE

Departament Realizacji Inwestycji GDDKiA potwierdza, że roboty budowlane w ramach zadania: „Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Grójca od km 410+260 do km 418+546” zostały zrealizowane przez Wykonawcę - konsorcjum w składzie: **Bilfinger Berger Polska S.A.**- następca prawny Warszawskiego Przedsiębiorstwa Robót Drogowych S.A. i Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych S.A. - **Lider**, **Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty – Łódź” S.A. – Partner** i **Bilfinger Berger AG - Partner**, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik **Bilfinger Berger Polska S.A.** z siedzibą przy ul. Robotniczej 11/13 niżej wymienione roboty o wartości netto: **164 405 948,67 zł** . :

Wykonawca w okresie od 02.11.2006r. do 15.08.2008r. wykonał następujące prace:

a./ Roboty drogowe i towarzyszące obejmujące :

- odtworzenie trasy w terenie na długości - 25,5 km
- usunięcie drzew i krzewów - 7,5 tys. sztuk
- rozbiórka elementów dróg - 62 tys. m², ogrodzeń - 7,84 tys. m i przepustów - 405 m
- zdjęcie warstwy humusu - 228,6 tys. m²
- wykonanie wykopów - 124 284 tys. m³
- wykonanie nasypów - 278 380 tys. m³
- ścianka szczelna wyciągana - 2 202 m²
- wykonanie warstwy mrozoochronnej - 45 tys. m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 36 tys. m²
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 189 tys. m²
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem - 192 tys. m²
- podbudowa z betonu asfaltowego - 194 tys. m² = 70,6 tys. ton
- wykonanie warstwy wyrównawczej z BA - 41,74 tys. ton
- wykonanie warstwy wiążącej z BA - 269,6 tys. m² = 51,9 tys. ton
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA - 62,6 tys. m² = 6,7 tys. ton
- warstwa ścieralna z SMA - 227,5 tys. m² = 22,4 tys. ton
- frezowanie istniejącej nawierzchni - 110,9 tys. m²
- wzmocnienie geosiatką na powierzchni 36 tys. m²
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 11,46 tys. m²
- ustawienie obrzeży - 3 382 m
- ustawienie krawężników - 6 302 m
- umocnienie skarp, rowów, pasa dzielącego przez humusowanie -
- na powierzchni 287 tys. m²
- umocnienie rowów płytami betonowymi - 7 167 m²
- uszczelnienie rowów geomembraną- 5,5 tys. m²

- ścieki trójkątne – 12 105 m
- ścieki skarpowe - 463 m
- przepusty pod zjazdami - 635 m
- umocnienie poboczy mieszanką z kruszywa naturalnego - 35 tys. m²
- sygnalizacja świetlna - 1 szt.
- bariery betonowe – 1 057 szt.
- budowa ogrodzenia – 3 100 m
- sadzenie drzew i krzewów- 55 tys. sztuk
- przebudowa napowietrznych linii elektroenergetycznych na długości ok. 3,7 km
- budowa i przebudowa kablowych linii elektroenergetycznych 1,4 km
- przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych z żyłami miedzianymi 14,5 km
- przebudowa kabli światłowodowych - 6,5 km
- przebudowa kanalizacji telekomunikacyjnej - 8 km
- przebudowa telekomunikacyjnych linii napowietrznych – 150 m
- budowa oświetlenia drogowego 98 kompletów
- przebudowa gazociągów na długości ok. 3,5 km
- przebudowa wodociągów 1,5 km
- budowa przepustów rurowych żelbet - 540 m
- kanalizacja deszczowa 4 tys. m
- piaskowniki - 18 szt.
- zbiorniki retencyjne -2 szt. o kubaturze pond 4 000 m³
- oznakowanie poziome grubowarstwowe: taśmy odblaskowe, masy termoplastyczne ok 14 tys.m²
- oznakowanie pionowe ok. 730 szt.
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe 1 200 m²
- ustawienie słupków prowadzących, znaków drogowych kilometrowych i hektometrowych ok. 1 455 szt.
- ustawienie osłon przeciwolśnieniowych - 10 km
- ustawienie poręczy zabezpieczających ruch pieszcy - 715 m
- ekrany akustyczne - 6,95 km
- bariery ochronne stalowe 36 tys. m
- rozbiórka obiektów budowlanych 18 tys. m³

b./ Budowa lub przebudowa łącznie 15 obiektów inżynierskich:

- Wiadukt WS-1 w Głuchowie km 410+850,54 o długości 12,89 m powierzchni 190 m², konstrukcji żelbetowej monolitycznej.
- Most MS-2 na rzece Jeziorka KM 411+047,40 o długości 2 x 47,90 m powierzchni 1015 m², konstrukcja żelbetowa monolityczna trzyprzęsłowa.
- Wiadukt WD-5 km 411+539,53 nad obwodnicą w ciągu drogi gminnej Kośmin – Głuchów o długości 86,44 m powierzchni 561 m², konstrukcja żelbetowa belkowa dwuprzęsłowa.
- Wiadukt WD-6 km 411+843,33 łącznica do Grójca nad obwodnicą w ciągu drogi powiatowej 34151 o długości 94,28 m powierzchni 623 m², konstrukcja żelbetowa monolityczna czteroprzęsłowa.
- Wiadukt WD-7 km 413+128,98 nad obwodnicą w ciągu drogi powiatowej 34104 o długości 56,36 m nad obwodnicą w ciągu drogi krajowej Nr 50 o długości 2 x 61,84 m powierzchni 407 m², konstrukcja żelbetowa belkowa dwuprzęsłowa.
- Wiadukty WD-9N km 414+921,48 i WD-9S km 414+935,73 powierzchni 2 x 618 m², konstrukcja żelbetowa belkowa.
- Kładki dla pieszych:
 - KŁ-10 km 415+554,91 o powierzchni 757 m²,
 - KŁ-12 km 415+554,91 o powierzchni 757 m²,
 - KŁ-14 km 415+554,91 o powierzchni 757 m²,

Kładki dla pieszych o konstrukcji zespolonej, dwa dźwigary stalowe z pomostem żelbetowym, podpory żelbetowe monolityczne.

- Wiadukt WD-11 km 416+049,21 nad obwodnicą w ciągu drogi wojewódzkiej 728 o długości 59,76 m powierzchni 668 m², konstrukcja żelbetowa belkowa.
- Wiadukt WS-13 km 417+769,11 w ciągu drogi ekspresowej Nr 7 nad drogą powiatową 34138 o powierzchni 703 m².
- Most MD-3 km 0+498,45 w ciągu drogi DL-1 nad rzeką Jeziorką o długości 47,90 m powierzchni 316 m².
- Most MD-4 km 0+256,93 w ciągu drogi DL-2 nad rzeką Jeziorką o długości 47,90 m powierzchni 316 m².
- Most MS-8 km 414+228,57 nad rzeką Molnicą o długości 13,52 m powierzchni 300 m², o konstrukcji żelbetowej monolitycznej jednoprzęsłowej.

Roboty wykonane zostały terminowo, zgodnie z wymaganiami kontraktu. Jakość wykonanych robót dobra.

Powyższe prace wykonywane były w warunkach intensywnego ruchu drogowego, przy zapewnieniu ze strony Wykonawcy sprawnej organizacji i koordynacji robót. Referencje wydaje się na prośbę **Bifinger Berger Polska S.A.** działającego w imieniu **Wykonawcy**.

Departament Realizacji Inwestycji
Z-ca DYREKTORA
WZ.

Marcin Karolak