



REFERENCJE

Niniejszym stwierdzamy, że Konsorcjum firm : HYDROBUDOWA-6 S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Domaniewska 50a, Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych S.A z siedzibą w Płocku ul. Tysiąclecia 2 oraz Warszawskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych S.A. (obecnie Bilfinger Berger Polska S.A.) z siedzibą w Warszawie ul. Robotnicza 11/13 zrealizowało w terminie 12.01.2006r. do 30.11. 2007r. kontrakt pod nazwą „Przeprawa przez rzekę Wartę – nowy przebieg drogi krajowej nr 25” współfinansowany przez Unię Europejską w ramach programu SPOT (Sektorowy Program Operacyjny – Transport)

Powyższe zadanie wykonane było zgodnie z Warunkami Kontraktowymi dla Robót Inżynieryjno-Budowlanych FIDIC.

W ramach Kontraktu wykonano następujący zakres robót:

Obiekty mostowe:

Ściana oporowa S-1, S-2, S-3; rondo Kleczewska i Poznańska; ściany z elementów prefabrykowanych i gruntu zbrojonego

Wiadukt WA-4; wiadukt nad ul. Dolną; żelbetowy jednoprzęsłowy, częściowo prefabrykowany z belek typu „Kujan” o rozpiętości 17,3 m i powierzchni ustroju nośnego = 433,2 m²;

Estakada E-5; km 0+153,81 ÷ 0+609,81; konstrukcja żelbetowa sprężona o przekroju skrzynkowym przelazowym, osiem przęseł 7x60m+30m i powierzchni ustroju nośnego = 10 846,9 m²;

Most M-6; km 0+609,81 ÷ 0+809,41; konstrukcja żelbetowa sprężona z elementami stalowymi, wariantowa, trzy przęsła 60m+80m+60m i powierzchni ustroju nośnego = 5 012 m²;

Estakada E-7; km 0+809,41 ÷ 1+349,81; konstrukcja żelbetowa sprężona o przekroju skrzynkowym przelazowym, dziewięć przęseł o rozpiętości 9x60m i powierzchni ustroju nośnego = 12 846,8 m²

Estakada E-8; km 1+349,81 ÷ 1+829,01; konstrukcja żelbetowa sprężona o przekroju skrzynkowym przelazowym, osiem przęseł o rozpiętości 8x60m i powierzchni ustroju nośnego = 11 418,3 m²

Przepust P-9; km 2+100,00; przepust przelazowy z rury stalowej karbowanej o długości 56,9 m

Wiadukt WA-10; wiadukt nad ul. Nadrzeczną; żelbetowy płytowy jednoprzęsłowy, częściowo prefabrykowany z belek typu „Kujan” o rozpiętości 14,3 m i powierzchni ustroju nośnego = 444,9 m²

Wiadukt WD-11; wiadukt nad wybudowaną drogą w ciągu ul. Ametystowej; żelbetowy trójprzęsłowy o rozpiętości przęseł 16,5m+25,0m+16,0m i powierzchni ustroju nośnego = 708,1 m²

Ogólna ilość m² płyt pomostowych na kontrakcie to 41 710,2 m²

Estakady E-5, E-7 i E-8 wykonano w technologii nasuwania podłużnego. Obiekty mostowe wyposażono w łożyska, urządzenia dylatacyjne, elementy odwodnienia ustrojów nośnych, bariery i balustrady, elementy oświetlenia i oznakowania.

Na obiektach mostowych wykonano prace zabezpieczające jak:: zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowych, barier i barieroporczy. Wykonano próby obciążeniowe obiektów.

Roboty drogowe.

Ekran akustyczny ; km 0+000,00 ÷ 4+700,00; Powierzchnia 3800m²

Droga dwujezdniowa klasy GP; km 0+000,00 ÷ 4+700,00; łączna długość 4 700 m, powierzchnia drogi 55 740 m² w –obciążenie ruchem KR 5 i nawierzchnia na obiektach mostowych 24 043 m² – obciążenie ruchem KR 5 –nawierzchnia dla KR5 z SMA;

Pozostałe drogi dojazdowe i lokalne o nawierzchni z betonu asfaltowego o łącznej powierzchni 10 864 m² – obciążenie ruchem KR 3;

Robotom drogowym towarzyszyły roboty związane z organizacją i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

Roboty branżowe

Przebudowa sieci wodociągowej; łączna długość 1.132 m, rury PVC (średnic Dz 90, 110, 160 i 225mm), żeliwne sferoidalne (średnic DN80, 100, 150 i 200 mm) i przyłącza rury PE (średnic 32, 40 i 80 mm);

Kanalizacja deszczowa; łączna długość 6.799 m wykonana z rur kanalizacyjnych dwuściennych PP o średnicach 200÷600mm;

Kanalizacja sanitarna; łączna długość 244 m wykonana z rur PE o średnicach 150, 300 i 800 mm;

Kanał sanitarny tłoczny; łączna długość 776 m wykonana z rur PE o średnicy 300 mm;;

Przebudowa sieci gazowej; łączna długość 917 m wykonana z rur PE o średnicy 32, 63 i 225 mm;

Przebudowa sieci ciepłej; łączna długość 80 m wykonana z rur preizolowanych o średnicy 33,7/90 i 33,7/110

Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych kablowych i napowietrznych SN i NN o łącznej długość 4 062 m

Przebudowa napowietrznych linii WN 110 kV o łącznej długości przewodów roboczych i odgromowych 5,352 km.

Teletechnika; łączna długość przebudowy kanalizacji rozdzielczej 1.346 m

Zieleń drogowa, nasadzenie ponad 20 000 szt.

Wartość wykonanych robót – ok. 159 mln zł.(netto)

Roboty zrealizowane zostały wykonane należycie, zgodnie z wymogami umownymi, wiedzą i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami. Jakość wykonanych prac a także profesjonalizm i organizację pracy oceniamy wysoko.

Wykonawca w terminie przekazał obiekt do użytkowania .

Urząd Miasta Konin rekomenduje firmy wchodzące w skład Konsorcjum Hydrobudowę-6 S.A. PPRM S.A. i WPRD S.A. jako wiarygodnych Wykonawców obiektów mostowych i drogowych wraz z robotami towarzyszącymi.

12. 03. 2008


Zastępca Prezydenta
Miasta Konina
Andrzej Tybis