



# ZARZĄD DRÓG I ZIELENI W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 2007-01-19

NI-1024 /07/AC

## REFERENCJE dla Płockiego Przedsiębiorstwa Robot Mostowych S.A.

Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych S.A. z siedzibą Płock, ul. Tysiąclecia 2, było wykonawcą przebudowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Braci Lewoniewskich w Gdańsku.

### Dane dotyczące inwestycji :

Zamawiający : Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku ul. Partyzantów 36; 80 - 254 Gdańsk

Wykonawca : Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych SA Oddział Gdańsk  
ul. Przetoczna 2 80-702 Gdańsk

Zadanie : Przebudowa wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu  
ul. Braci Lewoniewskich w Gdańsku

### Opis obiektu :

#### I. Parametry wiaduktu po przebudowie .

- nośność obiektu - klasa B
- całkowita długość obiektu - 66 m
- ilość przęseł - 1
- rozpiętość przęseł - 54,00 m
- szerokość całkowita - 12,80 m
- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość chodników - 2 x 2,00 m
- spadek podłużny - 2,0% - łuk pionowy R=300m - 2,0 %
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2,0 %
- geometria obiektu w planie - prosta
- wysokość konstrukcyjna pomostu - 0,95 m
- minimalna pionowa skrajnia kolejowa pod obiektem - 5,57 m
- minimalna pionowa skrajnia drogowa na obiekcie - 4,60 m

#### II . Zakres przebudowy .

1. Wymiana części jezdnej konstrukcji przęsła - pomostu. Zakres wymiany obejmuje wszystkie elementy pomostu. Odcięcie na wysokości ok. 1 m powyżej pomostu .
2. Renowacja ceglanych korpusów z niezbędnym przemurowaniem utrzymując dotychczasowy charakter konstrukcji podpór.
3. Wykonanie nowych dojazdów wraz z nową kanalizacją deszczową .
4. Wykonanie nowego oświetlenia obiektu wraz z iluminacją.

#### III. Technologia robót .

1. Wybudowanie tymczasowej kładki dla pieszych na peron SKM Gdańsk - Zaspą i zamknięcie obiektu dla ruchu .
2. Wykonanie rusztowań, pomostów roboczych i konstrukcji dla podnoszenia przęsła .
3. Podnoszenie przęsła na wysokość około 2,5 m.
4. Montaż toru jezdni pod konstrukcją przęsła , odcięcie pomostu i wysunięcie podłużne pomostu za przyczółek
5. Montaż nowego pomostu za przyczółkiem i wsunięcie go po torze jezdni pod konstrukcję kratową przęsła .
6. Połączenie nowego pomostu ze starą konstrukcją kratową i opuszczenie całej konstrukcji na łożyska .
7. Montaż wyposażenia: balustrady, bariery energochłonne, dylatacje, izolacja, daszki przeciwporażeniowe, nawierzchnia jezdni ( asfalt twardolany ) i chodników .
8. Po przełożeniu ruchu pieszego na przebudowany obiekt demontaż tymczasowej kładki .

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku  
ul. Partyzantów 36  
80-254 Gdańsk  
NIP 584-090-00-85

tel.:(058) 341-20-41  
fax:(058) 341-67-58

email: info@zdiz.gda.pl  
internet: http://www.zdiz.gda.pl

#### IV. Zakres robót.

##### Roboty mostowe :

- kładka tymczasowa o długości 46 m - 49,50 Mg
- stalowa płyta wiaduktu szer. 12,71m i dług. 55,0 m - 245,73 Mg
- konstrukcja stalowa schodów peronowych dług. 14,88 m - 10,27 Mg
- mur oporowy nr 1 - 90 mb
- mur oporowy nr 2 - 10,40 m
- łożyska sferyczne nośności 2500 kN - 4 szt.
- urządzenia dylatacyjne modułowe szczelne - 2 szt.
- krawężnik kamienny mostowy - 114,40 m
- bariery ochronne sztywne z pochwytem - 25 m
- bariery ochronne sztywne - 110 m
- balustrady na obiektach – nowe - 80 m
- balustrady na obiektach zabytkowe - 109,60 m
- osłony przeciwporażeńiowe - 214,20 m<sup>2</sup>
- tablice ozdobne z granitu - 4 szt.
- ciek skarpowy - 100 m
- schody terenowe 22,40 m

##### Roboty drogowe :

- warstwa ścieralna SMA - 3863 m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna SMA ścieżka rowerowa - 906 m<sup>2</sup>
- ścieżka rowerowa kostka czerwona - 106 m<sup>2</sup>
- chodnik z kostki szarej - 875 m<sup>2</sup>
- bariery stalowe ochronne SP – 05 - 210 mb
- barieroporęcz U-11b - 480 mb
- warstwa ścieralna z asfaltu twardolanego na wiadukcie - 344 m<sup>2</sup>

##### Roboty elektryczne :

- montaż nowego oświetlenia ulicznego słupy z oprawami - 22 szt.
- montaż oświetlenia ciągu pieszego - słupy z oprawami - 3 szt.
- montaż słupów i opraw iluminacyjnych na wiadukcie - 14 szt.

##### Roboty sanitarne :

- studnie kanalizacji deszczowej Dn 1000 - 17 szt.
- studnie kanalizacji deszczowej Dn 1500 - 1 szt.
- wpusty fi 1500 - 23 szt.

#### V. Czas trwania robót :

- rozpoczęcie robót - 11.01.2006
- zakończenie robót - 30.11.2006

#### VI Wartość robót :

- netto 11.662.327,00 zł
- brutto 14.228.038,94 zł

#### VII. Okres gwarancji - 36 miesięcy – do dnia 29.11.2009r.

#### VIII. Kierownictwo budowy :

- Kierownik budowy - mgr inż. Grzegorz Zawarczyński
- Z-ca Kierownika budowy - mgr inż. Piotr Drzędzowski .

Zlecony w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych zakres prac wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i warunkami umownymi.

Referencje wydaje się na prośbę PPRM SA.

Zał. Karta opinii Zamawiającego.

DYREKTOR  
  
 Romuald Nistupski