



P R E Z Y D E N T M I A S T A L E S Z N A

MZD-5541/R/9/07

Leszno, dn. 12.03.2007 r.

## REFERENCJE

*dla Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych S.A. Oddział w Poznaniu*

Urząd Miasta Leszno stwierdza, że Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych S.A. poprzez Oddział w Poznaniu w roku 2006 wykonało **“Przebudowę wiaduktu im gen. Grota - Roweckiego w Lesznie w ciągu drogi krajowej nr 12 – nitka południowa”**

**Termin wykonania:**

Roboty wykonane w terminach zgodnych z umową to jest:

Rozpoczęcie robót: 04.05.2006 r.

Zakończenie robót: 14.11.2006 r.

w tym roboty w zakresie umożliwiającym oddanie obiektu do użytkowania dnia 19.10.2006 r.

**Kierownik Budowy:**

Funkcję Kierownika Budowy sprawował mgr inż. Piotr Serchan.

**Okres gwarancji:**

Udzielono 48 miesięcznej gwarancji

**Wartość kontraktu:**

Wartość robót wg umowy:

16 329 873,95 zł (netto)

19 922 446,22 zł (brutto)

Wartość robót wg kosztorysu powykonawczego:

16 070 053,79 zł (netto)

19 605 465,62 zł (brutto)

**Opis obiektu:**

Wiadukt im. Generała Grota - Roweckiego usytuowany jest w ciągu drogi krajowej nr 12 Wschowa – Gostyń (trasa W-Z w Lesznie). Obiekt przekracza dwutorową kolejową linię magistralną nr 279 oraz dwutorową kolejową linię nr 14. Obiekt składa się z dwóch estakad głównych – północnej i południowej oraz dwóch estakad dojazdowych. Remont dotyczył estakady południowej i estakady dojazdowej. Nośność obiektu przed remontem wg normy PN-85/S-10030 odpowiadała „klasie C”.

Długość całkowita w osiach podpór remontowanej estakady południowej wynosi 485,50 m (24 przęsła o długości od 12,0 do 24,0 m), całkowita szerokość wynosi 10,14 m. Długość estakady dojazdowej wynosi 125,75 m, szerokość 10,36 m. Całkowita długość obydwu estakad wynosi 611,25 m. Przęsła z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu Płońsk (Franowo) o długościach 18, 21 i 24 m oraz belek żelbetowych o długości 12 m. Wszystkie dźwigary belkowe mają stałą wysokość 1,10 m i są rozmieszczone co 1,50 m. Dźwigary główne stężone są poprzecznikami monolitycznymi (po 3 szt. na przęsło) i monolityczną płytą pomostową (beton wyrównawczy).

Posadowienie bezpośrednie na ławach fundamentowych. Podpory pośrednie (prefabrykowane słupy o przekroju prostokątnym 0,70x0,70m) posadowione były w pozostawionych w ławie otworach (tzw. szklankach). Przyczółki żelbetowe o układzie słupowo – kozłowym wykonane z elementów prefabrykowanych, słupy osadzone podobnie jak podpory pośrednie w monolitycznej ławie fundamentowej w otworach (tzw. szklankach).

**W ramach remontu wykonano:**

- 1) Roboty rozbiórkowe w ilości:
  - elementy konstrukcyjne – ok. 2 019 m<sup>3</sup>
  - nawierzchnia drogowa – ok. 7 494 m<sup>2</sup>
- 2) Roboty ziemne (wykopy i nasypy) w ilości ok. 14 285 m<sup>3</sup>
- 3) Ułożenie betonu konstrukcyjnego B30 w ilości 2 885,13 m<sup>3</sup>
- 4) Ułożenie zbrojenia w ilości 340,92 T
- 5) Wykonanie rurociągów z żywicy poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, kanalizacyjnych o średnicy  $\phi$ 200 mm o połączeniach wciskowych z kompletem kształtek i łączników w technologii HOBAS w ilości ok. 661 m.
- 6) Wykonanie podłączenia instalacji do sieci wodociągowych (przykanaliki z rur betonowych o średnicy  $\phi$ 200 mm) w ilości 8,5 m.
- 7) Ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej BAUDER gr. 0,5 cm w ilości ok. 10 549 m<sup>2</sup>
- 8) Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego betonu zestawami: SIKA FERROGARD, SIKAGARD, INERTOL – POXITAR F w ilości ok. 49 220 m<sup>2</sup>
- 9) Wykonanie warstwy torkretu B30 W8 F150 zbrojonego włóknami polipropylenowymi z dodatkiem inhibitorów (mikrokrzemionka i MCI) o grubości 30 ÷ 80 mm w ilości ok. 71 m<sup>3</sup>
- 10) Wykonanie nawierzchni na jezdni na estakadzie głównej i dojazdowej (warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego gr. 4 cm i warstwa ścierna z mieszanek mineralno – bitumicznych SMA gr. 4 cm) w ilości 5 109 m<sup>2</sup>
- 11) Wykonanie nawierzchni chodnika na estakadzie głównej i dojazdowej (żywica epoksydowo – poliuretanowa o gr. min 4 mm wraz z gruntowaniem i ułożeniem warstwy zamykającej) w ilości ok. 3 378 m<sup>2</sup>
- 12) Montaż barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP – 06/M na estakadzie głównej w ilości 972 m.
- 13) Montaż barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych SP – 05/M na estakadzie dojazdowej w ilości 244 m.
- 14) Montaż barier ochronnych stalowych jednostronnych SP – 06 na dojazdach drogowych w ilości 436 mb.
- 15) Montaż krawężników w ilości ok. 1 218 mb.
- 16) Montaż urządzeń dylatacyjnych typu MAURER D80 z wzmocnioną wkładką neoprenową w ilości ok. 121 mb.

Wzmocnienie zrealizowane zostało poprzez zmianę schematu statycznego z układu swobodnie podpartych przęseł nr 17 o L=18,0 m, przęśla nr 18 o L=21,0 m oraz przęśla nr 19 o L=24,0 m na ustrój ciągły, trójprzęsłowy. Efekt uciągnięcia konstrukcji przęseł swobodnie podpartych uzyskano wprowadzając ciągłą płytę pomostową zespoloną z półkami górnymi prefabrykowanych dźwigarów oraz płytę zespoloną, spinającą przęśla w strefach podporowych, w poziomie stopek dźwigarów.

Roboty zostały wykonane dobrze jakościowo, co zostało potwierdzone wynikami badań laboratoryjnych.

Stwierdzamy, że Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych SA prowadziło roboty terminowo i zgodnie ze sztuką budowlaną oraz wyrażamy pozytywną opinię o wykonaniu w/w robót.

Niniejsze referencje wydaje się na wniosek zainteresowanego przedsiębiorstwa celem przedłożenia w ofertach przetargowych dla innych Inwestorów.

PREZYDENT  
MIASTA LESZNA

.....  
Tomasz Malencki